

Un mois chez les mécaniciens portugais

Vila Nova de Famalicão · Braga · Porto · WRC Rally

Quatre élèves de Bac Pro Maintenance des Véhicules racontent leur expérience Erasmus+ au Portugal.



Départ depuis Genève, direction Porto ✈️

Fin mai, quatre élèves de bac pro MV partent en stage au Portugal pour un mois, dans le cadre du programme Erasmus+. Direction Porto en avion depuis Genève, puis un bus jusqu'à Vila Nova de Famalicão, une petite ville calme à 30 km de Braga. C'est là que Loup, Etan, Théo et Abygaelle posent leurs valises, dans un logement partagé.

Dès le premier soir, la première grande surprise : ici, tout est bien moins cher qu'en France. Un repas au restaurant, un trajet en Uber, une séance de karting... comptez deux à trois fois moins cher. Le lendemain, ils découvrent le lycée professionnel CIOR et rencontrent leurs maîtres de stage.

Dans les couloirs, d'autres jeunes en Erasmus les attendent — des Espagnols, eux aussi en stage dans la région. La barrière de la langue ? Pas de panique : l'anglais suffit pour briser la glace, et l'ambiance est bonne dès le départ.

Dans les garages portugais



Le RetroGarage et sa Chevrolet Camaro SS



Une BMW de compétition prête pour la piste.

Etan et Théo se retrouvent au RetroGarage, un atelier spécialisé dans les voitures de caractère.

Ambiance garantie : au fond du hangar aux murs noirs trône une Chevrolet Camaro SS bleue cobalt, capot ouvert sur un gros moteur V8. Les journées sont longues — 9h à 12h30, puis 14h à 18h30 — mais l'atmosphère est détendue.

« On pouvait écouter la musique qu'on voulait, parler de tout — c'était vraiment ouvert. » Loup, lui, tombe sur quelque chose d'encore plus rare : une Mitsubishi Lancer Evo 7 qui vient tout juste de courir une épreuve de rallye, et une autre qui a remporté une compétition professionnelle en 2022.



Changement de suspension : les mains dans le dur

Au programme du mois

Le travail ne manque pas. Au fil des semaines, ils mettent les mains sur des voitures très variées : problème électrique sur une Seat Ibiza Cupra, fuite d'huile sur une Opel Astra et une Peugeot 407, cardan cassé sur une Fiat 500 Abarth, roulement à changer sur une Subaru Impreza, et même le démontage-remontage complet du tableau de bord d'une Peugeot 505 turbo.

Sans oublier une révision sur un vieux Nissan Patrol GR — « un dinosaure », selon leurs propres mots. En un mois, ils ont touché à plus de modèles différents qu'en une année de stage en France.

"La Lancer Evo 7 venait de courir une course. J'ai travaillé sur une compétition — ça ne m'était jamais arrivé en France."

— Loup

Explorer le Portugal



Place et église baroque de Braga

Les week-ends sont consacrés à la découverte. Premier arrêt : Braga en train. Les grandes places pavées, les façades couvertes d'azulejos — ces carreaux de céramique peints typiques du Portugal — et les églises baroques en imposent. La ville est belle, grande, et un peu surprenante pour des élèves qui s'attendaient à quelque chose de plus pittoresque.

Guimarães fait aussi le voyage : c'est là qu'est né le Portugal, et ça se sent. Mais le grand moment, c'est Porto, en toute fin de séjour. Dès l'arrivée à la gare São Bento — entièrement couverte de panneaux d'azulejos peints à la main — le ton est donné.

Au programme : les caves Calem pour goûter et comprendre comment est fabriqué le vin de Porto, le pont Dom Luís I pour le coucher de soleil (conçu par un élève d'Eiffel, rien que ça), et la plage de l'Atlantique pour finir. L'eau était glaciale — personne n'a nagé — mais les pieds dans le sable face à l'océan, ça valait le déplacement.



Les azulejos, partout dans les rues



La plage de Porto... l'eau était froide !

À table au Portugal !

Impossible de parler du Portugal sans parler de nourriture. Les pastéis de nata débarquent dès le premier jour : de petites tartelettes à la crème, disponibles partout, pour quelques centimes. Ils en mangent jusqu'au dernier jour.

La grande découverte, c'est la Francesinha. Un sandwich épais garni de viande, noyé dans une sauce tomate-bière bien relevée, avec un œuf au plat par-dessus. Les tripes à la portugaise et le poulpe du marché local complètent le tour des saveurs.

À la maison, c'est eux qui cuisinent. Apprendre à préparer le poulpe acheté au marché local devient l'un des souvenirs marquants du séjour. Le ménage, lui, est une autre histoire.



La Francesinha, spécialité incontournable de Porto

Le WRC : le clou du séjour

Le dimanche de la dernière semaine, un collègue de stage emmène Etan et Théo au Rallye du Portugal — une manche du Championnat du Monde WRC. Départ à 5h du matin, une heure de route, et ils se retrouvent dans les bois à chercher où se poster.

Ils finissent sur un rocher juste au-dessus du plus grand saut du circuit. Les voitures passent à quelques mètres et décollent dans les airs. « J'ai des images et vidéos folles », raconte Etan. Difficile de faire mieux comme souvenir de fin de séjour.



"On s'est posé sur un rocher juste au-dessus du saut. Les voitures de rallye passaient à quelques mètres... impossible d'oublier ça."

— Etan & Théo

Ce qu'ils en retiennent

Un mois, ça passe vite. Entre les pannes résolues, les villes explorées et les amitiés nouées, chacun repart avec un bagage différent mais une conviction commune : l'expérience valait largement le séjour.

L'autonomie acquise — gérer un logement, cuisiner, se débrouiller dans une langue étrangère — est souvent citée comme la vraie valeur ajoutée du séjour, au-delà du stage lui-même. La découverte d'un système professionnel différent, d'une culture généreuse et d'un pays aux prix accessibles ouvre aussi d'autres perspectives.

"J'ai gagné en confiance, découvert une nouvelle culture et créé des liens avec mes camarades. Ce voyage m'a donné envie de voyager davantage."

— Abygaelle

C'est quoi, Erasmus+ pour un lycéen ?

- Un programme de l'Union Européenne qui finance des stages à l'étranger pour les élèves de lycées professionnels.
- Durée de 2 semaines à plusieurs mois — ici, un mois complet au Portugal.
- Tout est pris en charge : transport, logement, et une bourse de vie quotidienne.
- Aucun niveau de langue requis — l'aventure est accessible à tous les profils.
- Renseignez-vous auprès du lycée : les prochains départs sont peut-être pour vous !

Article rédigé à partir des comptes-rendus de Loup, Etan, Théo et Abygaelle — élèves de 1er Bac Pro Maintenance des Véhicules.